



50% av
lastvikten bakåt

50% av lastvikten
åt sidorna

50% av lastvikten
åt sidorna

80% av
lastvikten framåt

KRAV PÅ LASTSÄKERHET
VÄGTRANSPORTER - KONTROLLER



CYKLOP[®]
GLOBAL PACKAGING SOLUTIONS

STRAPPING
WRAPPING
CODING
TAPING

KRAV PÅ LASTSÄKERHET

Cyklop är medlem i Eumos, ett rådgivande organ som tar fram standarder inom transportnäring. Dessa används av lagstiftande myndigheter. Cyklop erbjuder tjänster för att höja transportsäkerheten i linje med Eumos standarder.

Krav gällande lastsäkring

2014 orsakade bristande lastsäkring 1200 dödsfall i Europa. Utöver det skadas och förlorades 4% av transporterat gods. Detta var starten till ett arbete med att minska antalet dödsfall till 0 år 2050. Detta arbete mynnade ut i att en ny lag, Transportstyrelsens förordning 2017:25, trädde i kraft den 20/5-2018. Lastsäkring avser laststabilitet och surrningsmetoder, båda aspekterna hanteras av förordningen.

Alla i transportprocessen, från packare till förare, har nu del i ansvaret och kan ställas till svars i och med de nya regelverken. Producenten ansvarar exempelvis för pallstabiliteten och åkeriet ansvarar för surring. Lagen styr också myndigheternas kontrollverksamheten av vägtransporterna.

Vad den nya lagen säger jämfört med tidigare

Krav har funnits länge, i och med den nya förordningen 2017:25 tydliggörs vem som är ansvarig för vad och hur kontroller skall utföras. Förordningen krävställer även att polis och inspektörer också skall ha korrekt utbildning för denna uppgift. Till sin hjälp har tillsynsmyndigheter, polis och inspektörer ett vägledande dokument från EU-kommissionen.

Producentens ansvar

Den som skickar gods med vägtransporter, normalt sett pallgods med speditör, har att säkerställa att godset packas och emballeras så det uppfyller standarden EUMOS 40509. Denna standard föreskriver att pallgods skall tåla uppställda accelerationskrafter både i färdriktningen, mot färdriktningen och i sidled. Utan att lastförskjutning överstiger angivna gränsvärden. Uppnås inte denna pallstabilitet kan specialavtal upprättas mellan producent och speditör hur laststabilitet på annan sätt kan uppfyllas för säker transport.

Prioritering

Laststabilitet handlar inte främst om att undvika deformerade förpackningar. Det handlar om liv, när lasten i en lastbil inte är stabil uppstår farliga situationer vid inbromsningar och undanmanövrar.

Länkar

[Direktiv 2014/47/EU](#)

[Förordning TSFS 2017:25](#)

[Europeiska riktlinjer för bästa praxis lastsäkring för vägtransport](#)

Cyklop AB erbjuder helhetslösningar inom pallstabilitet, både tjänster, maskinutrustning och plastmaterial.



Subject to Modification. © Cyklop GmbH, Cologne, Protective notice pursuant to ISO 16016 to be observed. 11/2018. Cyklops interpretation of the legal status at date.

WWW.CYKLOP.SE

TEL: 08-503 05 300

CYKLOP AB
Fågelviksvägen 9 (8 tr)
145 53 NORSBORG
info@cyklop.se

CYKLOP[®]
GLOBAL PACKAGING SOLUTIONS

STRAPPING
WRAPPING
CODING
TAPING